



TRANSPORDIAMET

Peeter Napp  
Vesiaed OÜ  
peeter.napp@vesiaed.ee

Teie 18.03.2024

Meie 02.04.2024 nr 7.1-2/24/4649-2

### **Haljala oja uuendusprojekti kooskõlastamine riigiteede maaüksusel ja kaitsevööndites**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Lääne-Viru maakonnas Haljala vallas Haljala oja uuendusprojekti.

Haljala oja puutumus projekteeritavas lõigus riigimaanteedega on järgmine:

- lõikumine riigiteega nr 1 Tallinn–Narva teega (ristumise asukohas on tee haljasribaga eraldatud kahe suunavööndiga) km 90,067 ja 90,079 truubi T-1 kaudu;
- lõikub riigiteega nr 17174 Rõmeda – Põdruse tee km 12,02 truubi (projektis T-4) kaudu;
- riigitee maal ja selle kaitsevööndis kavandatakse oja nõlvadelt roht- ja puittaimestiku eemaldamine, teetruupide ja oja sāngi puhastamine settest ja sāngi profiili korrigeerimine.
- riigitee nr 17174 kaitsevööndis on kavandatud truubi (T-3) asendamine uuega ning infotahvli paigaldamine Päikesajaama kinnistu sissesõidu āärde oja kaldale alale (kavandatav tegevus jääb riigitee kaitsevööndisse);
- Riigitee nr 1 kaitsevööndisse on kavandatud hooldusrada läbi Transpordiameti haldusalas olevate kinnistute (kat nr 19002:004:0145, 19002:004:0147, 19002:004:0154 ja 19001:004:0129). Hooldusrada on tinglik rada looduslikul pinnasel, mida kasutatakse maastikusõidukiga või ehitustehnikaga läbimiseks Põllumajandus- ja Toiduameti poolt tehtavate või tellitavate Haljala oja hooldustööde tegemiseks.

Ehitusprojekt on koostatud 16.06.2023. a Põllumajandus- ja Toiduameti poolt antud projekteerimistingimuste nr 6.1-1/28816 alusel. Transpordiamet on 03.07.2023. a kirjaga nr 7.1-2/23/12973-2 andnud juhised projekti koostamiseks. Projekti koostamisel on Transpordiameti juhistega arvestatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastame** Osaühing Vesiaed töö nr VA2309 „Riigi poolt korrashoitava ühiseesvoolu Haljala oja uuendusprojekt“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 17174 teelõik km 11,49-14,33 oli pindamistööde objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast so kuni 12.06.2024. a. Riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

2. Maaparandusrajatise rekonstrueerimisest huvitatud isik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
3. Hooldusraja kasutamine maaparandushoiuks on teekaitsevööndis lubatav tingimusel, et tagatud on takistusteta teemaa regulaarne niitmine kord aastas ning hooldusraja kasutamise aeg lepitakse teehooldajaga eelnevalt kokku.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 4.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja riigitee ristmikel olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
6. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööd riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
9. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
10. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekti seletuskiri ja joonised (3 faili)

Liisa Unt

58303908, [Liisa.Unt@transpordiamet.ee](mailto:Liisa.Unt@transpordiamet.ee)